

第46回来議院議員選挙立候補予定者各位

「地域政党 京都党」からの8の質問

問1 地方分権の中で、京都市は特別自治市として自立を目指しています。
特別自治市も含めた地方の統治機構についてのご見解をお示し下さい。

(自由記述) 統治機構が旧来のものでは機能しなくなっている

憲法94条を改正して、地方の条例制定権の自立(上書き権)が出来る約に限り基本法の範囲内での条例制定を目指す

問2 地方のことは地方で自己完結できる地方主権改革について、どのようにお考えですか?特に地方へ移譲すべき権限と財源について教えて下さい。

(自由記述)

(権限) 中央官庁の役割を外交・安全保障・通貨・マクロ経済・社会保障などに限定し、現在の省庁を大幅に再編・削減します。

(財源) 道州制に移行したあと、地方自治体に消費税を完全移譲し、ひも付き補助金と地方交付税を廃止する

以下の問いについては、番号を選んでください。

その上で特記すべきことがあれば、200字程度を上限にご記入下さい。(特になければ結構です。)

問3 リニア中央新幹線の名古屋以西ルートについてはいかががお考えですか?現在議論されている3路線より最も適当だと思われるものを選んで下さい。

ア. 現行の奈良ルート

イ. 京都府学研都市駅ルート

ウ. 京都駅ルート

特記欄

京都を外す発想は経済問題。
リニアの京都停車は倫理の問題

石田哲雄 2/3

問4 北陸新幹線の福井以西ルートについてはいかがお考えですか？
現在検討されている3路線の中で最も適当だと思われるものを選んで下さい。

- ア. 米原ルート (最長だが、建設費最も安い。京都停車)
- ① 湖西ルート (米原・若狭ルートの間。京都停車)
- ウ. 若狭ルート (最短だが、建設費最も高い。京都停車せず)

特記欄

滋賀県にも恩恵を!!

湖東の開発は進んでいるが湖西はまだだ。

問5 現在、京都では、皇族の方を京都に迎える「双京構想」の実現に向け動き出しています。双京構想についてはどうお考えですか？下記より選んで下さい。

- ① ア. 実現に向け取り組みたい
- イ. 現状のままでよい
- ウ. その他 ()

特記欄

両陛下は
京都にお戻り願いたい。

問6 京都市では世界の文化首都の実現に向け、文化庁・観光庁の京都誘致を提言しておりますが、いかがお考えですか。下記より選んで下さい。

- ① ア. 京都誘致に向け積極的に取り組みたい
- イ. 京都誘致すべきではない
- ウ. その他 ()

特記欄

石田 哲雄 3/3

問7 国会議員の議員定数についてはいかががお考えですか？
下記より選んで下さい。

- ア. 増員すべき (衆議院 人・参議院 人)
- イ. 削減すべき (衆議院 300 人・参議院 100 人)
- ウ. 現状のままでよい
- エ. その他 ()

特記欄 道州制導入後は一院制
とし定数は 200 人。

問8 現在、地域政党は法整備がなく、届出上は「その他の政治団体」です。
早急に法的な位置づけをし、税制上の優遇措置など国政政党に準ずる整備をお願いしたいと思いますがいかががお考えですか。下記より選んで下さい。

- ア. 実現に向け取り組みたい
- イ. 現状のままでよい
- ウ. その他 ()

特記欄

質問は以上で終わりです。ご回答ありがとうございました。