

「地域政党 京都党」からの8の質問

問1 地方分権の中で、京都市は特別自治市として自立を目指しています。
特別自治市も含めた地方の統治機構についてのご見解をお示し下さい。
(自由記述)

行政分野ごとの分権については容認するが、国家角半体につながる分権については反対です。

問2 地方のことは地方で自己完結できる地方主権改革について、どのようにお考えですか？特に地方へ移譲すべき権限と財源について教えて下さい。
(自由記述)

あくまで地方に主権があるのは住民サービスレベルでの行政分野のみに限定します。
地方行政のサービスの質の向上のためにも、都市間も、民間とも競争させ、今の行政を改めさせ、
そもそも減税すべきなのに、国も地方も安い税金で済ませべき。

以下の問いについては、番号を選んでください。そのかわり、収益を上げて良いことに
その上で特記すべきことがあれば、200字程度を上限にご記入下さい。(特に
なければ結構です。)

問3 リニア中央新幹線の名古屋以西ルートについてはいかががお考えですか？
現在議論されている3路線より最も適当だと思われるものを選んで下さい。

- ア. 現行の奈良ルート
- イ. 京都府学研都市駅ルート
- ウ. 京都駅ルート

特記欄

を考えるとわかる。
リニアをなぜつくるのか、人もモノが速く移動し、
便利になることで、経済が活性化される。
それを不便なところに通しても無意味でいたいはい。

問4 北陸新幹線の福井以西ルートについてはいかががお考えですか？
現在検討されている3路線の中で最も適当だと思われるものを選んで下さい。

- ア. 米原ルート (最長だが、建設費最も安い。京都停車)
- イ. 湖西ルート (米原・若狭ルートの間。京都停車)
- ウ. 若狭ルート (最短だが、建設費最も高い。京都停車せず)

特記欄 費用も安く、より多くの人に便利で、東海道新幹線とつながりやすい。

問5 現在、京都では、皇族の方を京都に迎える「双京構想」の実現に向け動き出しています。双京構想についてはどうお考えですか？下記より選んで下さい。

- ア. 実現に向け取り組みたい
- イ. 現状のままでよい
- ウ. その他 ()

特記欄 国の政策のくっでもあります。京者が本来の力を取り戻すためにも実現したい。

問6 京都市では世界の文化首都の実現に向け、文化庁・観光庁の京都誘致を提言しておりますが、いかががお考えですか。下記より選んで下さい。

- ア. 京都誘致に向け積極的に取り組みたい
- イ. 京都誘致すべきではない
- ウ. その他 ()

特記欄 問5との連動で取り組み、世界にアピールしたい。

問7 国会議員の議員定数についてはいかががお考えですか？
下記より選んで下さい。

- ア. 増員すべき (衆議院 人・参議院 人)
- イ. 削減すべき (衆議院 0人・参議院 ~~1人~~ (廃止))
- ウ. 現状のままでよい
- エ. その他 ()

特記欄 今の状態では参議院は政策の実現や、迅速性の観点から不要である。特に本来の機能を果たしておらず、政争の種になるのみである。

問8 現在、地域政党は法整備がなく、届出上は「その他の政治団体」です。早急に法的な位置づけをし、税制上の優遇措置など国政政党に準ずる整備をお願いしたいと思いますがいかががお考えですか。下記より選んで下さい。

- ア. 実現に向け取り組みたい
- イ. 現状のままでよい
- ウ. その他 ()

特記欄 今の政治は新しい政党が参入できない障壁が多すぎる。古い政治を終わらせるためにも改革するべき。

質問は以上で終わりです。ご回答ありがとうございました。