

「地域政党 京都党」からの 8 の質問

問 1 地方分権の中で、京都市は特別自治市として自立を目指しています。
特別自治市も含めた地方の統治機構についてのご見解をお示し下さい。

(自由記述)

地元根差した身近な案件は地方に委ねるのが良いが、安全保障などの国の根幹にかかわる重大事は、国が強力な中央集権で一元管理する必要がある。例えば、沖縄県知事が国防を揺るがすことは重大な越権行為である。つまり、国家が地方に優先するという点は外せない。また、地方と中央の権限は、二重行政にならぬよう明確に区別する必要がある。

問 2 地方のことは地方で自己完結できる地方主権改革について、どのようにお考えですか？特に地方へ移譲すべき権限と財源について教えて下さい。

(自由記述)

地方交付税交付金による中央からの地方支配はやめるべき。安い地方税で優れたサービスを提供する地方自治体に人が集まり繁栄する、というような地方間の競争原理が望ましい。それが住民へのサービス向上につながる。地方自治体が独自に地方税を定め、その範囲でサービスを提供するのが望ましい。委譲すべき権限の範囲は、地方で完結する案件のみとすべきである。

以下の問いについては、番号を選んでください。

その上で特記すべきことがあれば、200字程度を上限にご記入下さい。(特になければ結構です。)

問 3 リニア中央新幹線の名古屋以西ルートについてはいかががお考えですか？
現在議論されている3路線より最も適当だと思われるものを選んで下さい。

ア. 現行の奈良ルート

イ. 京都府学研都市駅ルート

ウ. 京都駅ルート

特記欄

国全体での経済的利益で決めるべきと考える。京都駅を通るメリットも大きそうだが、具体的に比較できるデータを持っていないため最終判断は控えたい。

問4 北陸新幹線の福井以西ルートについてはいかががお考えですか？
現在検討されている3路線の中で最も適当だと思われるものを選んで下さい。

- ア. 米原ルート（最長だが、建設費最も安い。京都停車）
- イ. 湖西ルート（米原・若狭ルートの間。京都停車）
- ウ. 若狭ルート（最短だが、建設費最も高い。京都停車せず）

特記欄

国全体での経済的利益で決めるべきと考える。最短で大阪に出られる方が住民メリットは大きそうだが、具体的に比較できるデータを持っていないため最終判断は控えたい。

問5 現在、京都では、皇族の方を京都に迎える「双京構想」の実現に向け動き出しています。双京構想についてはどうお考えですか？下記より選んで下さい。

- ア. 実現に向け取り組みたい
- イ. 現状のままでよい
- ウ. その他（)

特記欄

天皇陛下におかれては、政治的責任を負われることのない文化的象徴として京都にお住まい頂くのが良いと考える。

問6 京都市では世界の文化首都の実現に向け、文化庁・観光庁の京都誘致を提言しておりますが、いかががお考えですか。下記より選んで下さい。

- ア. 京都誘致に向け積極的に取り組みたい
- イ. 京都誘致すべきではない
- ウ. その他（)

特記欄

省庁は中央にあった方が利点は大きいと予想される。

問7 国会議員の議員定数についてはいかがお考えですか？
下記より選んで下さい。

- ア. 増員すべき (衆議院 人・参議院 人)
- イ. 削減すべき (衆議院 480 人・参議院 0 人)
- ウ. 現状のままでよい
- エ. その他 ()

特記欄

参議院はそもそも、長期的な国家の方向性を議論するための府であるべきだが、昨今は政争の道具となり、ねじれ国会といった決まらない政治の原因になっている。参議院を廃止し、一院制にするべきである。

問8 現在、地域政党は法整備がなく、届出上は「その他の政治団体」です。早急に法的な位置づけをし、税制上の優遇措置など国政政党に準ずる整備をお願いしたいと思いますがいかがお考えですか。下記より選んで下さい。

- ア. 実現に向け取り組みたい
- イ. 現状のままでよい
- ウ. その他 ()

特記欄

地方政治の活性化は地方のサービス向上につながると考える。

質問は以上で終わりです。ご回答ありがとうございました。